

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

**ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน**

๑. ความเป็นมา

สถานีพัฒนาที่ดินยโสธร ได้รับจัดสรรงบประมาณงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๘๘๕,๙๐๐ บาท เพื่อจัดซื้อ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน สำหรับทดแทนรถเดิมที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน และให้เพียงพอในการรองรับการปฏิบัติการกิจของสถานีพัฒนาที่ดินยโสธร เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่เสื่อมสภาพการใช้งาน
- ๒.๒ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตเจ้าหน้าที่และทรัพย์สินของทางราชการ
- ๒.๓ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สถานีพัฒนาที่ดินยโสธร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อยกสูง แบบดับเบิลแคมพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคม ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. กระบะด้านหลังเป็นหลังคาชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อนฝาท้ายปิด - เปิด ด้วยใช้คอป และทำการติดตั้งกับตัวรถยนต์ให้เรียบร้อย

๓. เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที

๔. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน

๕. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๖. สีรถยนต์เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน

๗. ต้องมีศูนย์บริการตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดยโสธรไม่น้อยกว่า ๑ ศูนย์บริการ

๔.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๑. เครื่องยนต์และสมรรถนะรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกสองตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๑.๒ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๓ กำลังแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ นิวตัน-เมตร

๑.๔ ถังน้ำมันขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๑.๕ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖.๔ เมตร

๑.๖ ระบบกันสะเทือน หน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบส่งกำลังและระบบรองรับ

๒.๑ เกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ พวงมาลัยขับเคลื่อนขนา หรือระบบเพาเวอร์พอนแรง สามารถปรับระดับได้

๒.๓ ล้ออัลลอยด์พร้อมยางรถยนต์แบบ AT (All Terrain) ทั้ง ๔ เส้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔๕/๖๕ R๑๗ พร้อมกระทะล้อและยางอะไหล่ที่ใช้ยางแบบเดียวกันอีก ๑ เส้น ต้องเป็นยางใหม่จากจากโรงงานผลิตระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบ

๒.๔ เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบความปลอดภัย

- ๓.๑ เบรกหน้าเป็นดิสเบรก มีครีบบระบายความร้อน
- ๓.๒ เบรกหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๓ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- ๓.๔ ถ่วงลมนิรภัยคู่หน้า
- ๓.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๖ กุญแจรีโมทในตัว มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม
- ๓.๗ ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า
- ๓.๘ มีเข็มขัดนิรภัย พร้อมระบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติทุกที่นั่ง ตามมาตรฐาน

โรงงานผลิต

- ๓.๙ อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑๐ มีระบบเซ็นเซอร์แจ้งเตือนการชน

๔. อุปกรณ์ภายใน

- ๔.๑ มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๔.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓ ติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานข้อบังคับกรมขนส่งทางบก
- ๔.๔ มีกระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อน
- ๔.๕ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบไฟฟ้าและเครื่องเสียง

- ๕.๑ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า
- ๕.๒ กระจกหน้าต่างประตูทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้งหมด
- ๕.๓ ติดตั้งวิทยุ-DVD จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว

รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth หรือดีกว่า

- ๕.๔ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. สีของรถยนต์

สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสถานีพัฒนาที่ดินยโสธร จะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ภายหลัง

๗. หลังคาไฟเบอร์กลาส

๗.๑ เป็นหลังคาสำเร็จรูปสำหรับติดตั้งบนขอบกระบะของรถบรรทุกแบบดัดเบิ้ลแคบขนาด ๑ ตัน มีความสูงเสมอเก๋ง มีโครงสร้างแข็งแรงทนทานเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อม ใช้งานได้ทันที ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ

๗.๒ เป็นหลังคาสำเร็จรูปทำด้วยไฟเบอร์กลาสเสริมโครงสร้างหลังคาให้แข็งแรง

๗.๓ ด้านข้างมีช่องหน้าต่างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนและสามารถล็อกได้ มีขนาดความสูง

เสมอเก๋ง

๗.๔ บุภายในเรียบร้อยด้วยวัสดุอย่างดี

๗.๕ ความยาวเท่ากับตัวกระบะและความสูงหลังคามีความสูงเหมาะสมกับการใช้งาน

๗.๖ ภายในหลังคาจะต้องติดไฟแสงสว่างบนเพดานพร้อมสวิตช์เปิด ปิดอย่างน้อย ๑ ชุด

๗.๗ ด้านท้ายกระบะมีประตูเปิด-ปิด โดยใช้ใช้ค้อพขนาดที่เหมาะสมเป็นตัวรับน้ำหนักบานประตู บนบานประตูมีกระจกนิรภัยบานเดียวขนาดใหญ่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะ ขับขี่และสามารถปิดล็อกได้ มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง

๗.๘ ตัวหลังคาต้องพ่นสีให้เรียบร้อยและสวยงาม(สีเดียวกันกับตัวรถ)

๘. อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

๘.๑ พื้นปูกระบะท้ายพร้อมยางปูพื้นรถตอนหน้า ตอนหลัง จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ ชุดประแจซ่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๘.๔ ชุดแม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๘.๕ กันชนหน้า กันชนหลัง แบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๘.๖ สมุดรับบริการและรับประกัน จำนวน ๑ ชุด

๘.๗ คู่มือการใช้งานภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๘.๘ กล้องติดหน้ารถระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐p) เป็นมาตรฐาน

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

๕.๑ การส่งมอบรถยนต์ให้กับสถานีพัฒนาที่ดินยโสธร ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

๕.๒ ต้องส่งมอบรถพร้อมน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๕.๓ ผู้ขายต้องจดทะเบียนรถยนต์และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย

๕.๔ ผู้ขายต้องทำประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง พร้อมกับ พ.ร.บ. และมอบเอกสารในวันส่งมอบ

๖. การรับประกันรถยนต์

ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้กับสถานีพัฒนาที่ดินยโสธร ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหาย เกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่ไม่ได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่สถานีพัฒนาที่ดินยโสธร ได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบ (SERVICE) ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) ในการพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

๘. กำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

๙. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคาากลางในการจัดซื้อ เป็นเงินจำนวน ๘๘๕,๙๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๑๑. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

เป็นจำนวนเงิน ๘๘๕,๙๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๑๑. การจ่ายเงิน

จ่ายงวดเดียว ร้อยละ ๑๐๐ (๑๐๐%) ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายจัดหาพร้อมส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก แล้วเสร็จครบถ้วนตามข้อกำหนด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

๑๒. การสงวนสิทธิ

สถานีพัฒนาที่ดินยโสธร สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในครั้งนี้หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณในการจัดซื้อในครั้งนี้ ทั้งนี้ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวเข็มทอง สมสินธ์)

เจ้าพนักงานการเกษตรชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวชนินาถ ตั้งศิริภิญโญ)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมานะ สุดดี)

พนักงานขับรถยนต์