



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง สำนักงานพัฒนาที่ดิน เขต ๑๒ โทร. ๐-๗๕๖๘-๑๒๐๕
ที่ กษ ๐๘๑๙.๑๐/- วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ตามคำสั่งสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง ที่ ๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้ง
คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อ
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์
กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาซื้อดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โดยเห็นชอบ
ให้ใช้ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นางสาวนิภาพร ชูกิจ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาววิลาวัลย์ สงค์คง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวดวงพร จิตรานนท์)

อนุมัติ

(นายวิโรจน์ ชูช่วย)

ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
แบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ป.๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ลักษณะโดยทั่วไปของครุภัณฑ์

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เบาะนั่งภายในห้องโดยสาร เบาะหน้าแบบแยก สามารถปรับเอนและเลื่อนได้ทุกเบาะมีที่พิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัย พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดฟิล์มกรองแสง ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป มีฝากระบะท้ายเปิดปิดได้ และเป็นรถยนต์ที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐาน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจากโรงงานผู้ผลิต ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และมีสภาพพร้อมใช้ปฏิบัติงานได้ทันที ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว

๒. รายละเอียดของครุภัณฑ์

๒.๑ ห้องโดยสารแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู มีประตูเปิด-ปิด ตอนหน้าทั้งสองข้างซ้าย-ขวา และมีประตูเปิด-ปิด ตอนหลังทั้งสองข้างซ้าย-ขวา ประตูทุกบานสามารถล็อกได้ด้วยลูกกุญแจรีโมทดอกเดียวกัน และติดตั้งระบบควบคุมการล็อก - ปลดล็อกประตู ด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก

๒.๒ เบาะที่นั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับเอน เลื่อนได้หลายระดับทั้งซ้ายขวา และสำหรับเบาะที่นั่งผู้ขับขี่สามารถปรับระดับสูง - ต่ำ ได้ เบาะที่นั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทำด้วยหนังสังเคราะห์อย่างดีทั้งหมด

๒.๓ มีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดมาตรฐาน ปูทับพื้นรถยนต์ภายในห้องโดยสาร

๒.๔ พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับสูง - ต่ำ ได้ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร และระบบไล่ฝ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ มีมาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล

๒.๗ ติดตั้งชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM แบบหน้าจอสัมผัสหรือที่ดีกว่า พร้อมลำโพงและเสาอากาศ ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๘ กระบอกไฟฟ้าเลื่อนขึ้น - ลง แบบอัตโนมัติ ทั้ง ๔ ประตู

๒.๙ กระบอกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ เครื่องมือให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ไม่น้อยกว่า ดังนี้

- แม่แรงประจําารถพร้อมด้ามที่ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจขันล้อ ๑ อัน และมีกล่องเก็บเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ล้ออะไหล่ไว้เปลี่ยน จำนวน ๑ ล้อ
- สายพ่วงแบตเตอรี่

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยการส่งกำลังระบบเกียร์อัตโนมัติเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ

๓.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า

๓.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง

๓.๔ ตัวถังเป็นลักษณะยกสูง ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๒ เกียร์เป็นเกียร์อัตโนมัติ

๔.๓ มีเกียร์เดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์

๔.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๕ เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๕.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

๕.๓ ล้อหลังเป็นระบบดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

๕.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

๖.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

๖.๒ พวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำและยุบตัวได้

๖.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ระบบกันสะเทือน หน้า – หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

๘.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน หรือไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ วัตต์ หรือที่ดีกว่า

๙.๓ กระบอกประตู่ทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๙.๔ กระบอกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๙.๕ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๙.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๙.๘ เครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM สามารถเล่นแผ่น CD DVD และมีช่องต่อ USB MP๓ หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๙ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

๑๐. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑๐.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๑๐.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๑๐.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๑๐.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๑.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๑๑.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อคได้

๑๒. ล้อและยาง

๑๒.๑ ยางเรเดียล ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๔ เส้น พร้อมยางอะไหล่ โดยต้องเป็นยางใหม่จากโรงงานผลิต ระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน ในวันที่ส่งมอบ พร้อมล้อแม็คแบบอัลลอยด์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๑๓. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

๑๓.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง

๑ ชุด

๑๓.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม ๑ ชุด

๑๓.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๑๓.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทาง หรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๕ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา ต้องเป็นชนิดเดียวกับรถที่ยื่นเสนอราคา รถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ปี พ.ศ. ปัจจุบัน

๑๔. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๔.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๔.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑๔.๓ มีระบบล็อกเกียร์

๑๔.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๑๔.๕ กันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๓.๖ ประตูมีคันเหย้ากนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๑๔.๗ กระจกบังลมหน้าอัดซ่อนนิรภัย

๑๔.๘ มีระบบเบรก ABS

๑๔.๙ มีระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และที่นั่งตอนหน้า

๑๔.๑๐ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๔.๑๑ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก)

๑๔.๑๒ ติดตั้งไฟตัดหมอกในกันชนหน้า

๑๔.๑๓ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

๑๔.๑๔ กระจกหน้าต่างประตู ทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้งหมด

๑๔.๑๕ มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยหลัง

๑๔.๑๖ กล้องติดหน้ารถระดับ FULL HD (๑๐๘๐๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐p)

เป็นมาตรฐาน

๑๔.๑๗ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๑๕.๑ ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา

๑๕.๒ ยางปูพื้นภายในเก๋งตอนหน้าและหลัง จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๕.๓ ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้ม ๖๐ % ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐ % เต็มบานกระจก

๑๕.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบียดท้ายทั้งหมด

๑๕.๕ เครื่องดับเพลิงเคมีชนิดติดรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ๑ ชุด

๑๕.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

/๑๖. รายละเอียด...

๑๖. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๑๖.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับรถบรรทุก แบบดับเบิลเด็ค เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ ฝาท้าย เปิด-ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้และพ่นสีเดียวกับตัวรถ

๑๖.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิด หรือ เปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน และติดฟิล์มกรองแสง

๑๖.๓ ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้อน

๑๖.๔ ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์ เปิด-ปิด ติดตั้งได้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด

๑๖.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๗. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

๑๗.๑ รถจะต้องพ่นสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน และกำหนดการเข้าตรวจเช็คเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑๗.๒ การพ่นสีของตัวรถ (ไม่รวมหลังคาด้านท้าย) ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถและเครื่องหมาย กรมพัฒนาที่ดิน เครื่องหมายตราสัญลักษณ์ และชื่อหน่วยงาน จะกำหนดให้ภายหลัง

๑๘. เงื่อนไข

๑๘.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๘.๒ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายต้องเป็นผู้มานำรถยนต์ที่เสนอขายไปเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

๑๘.๓ ขณะผู้เสนอราคาส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาและมีศูนย์บริการซ่อมบริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๖๐ ศูนย์ กระจายทั่วประเทศ พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาและบริการหลังการขายโดยสามารถปฏิบัติตามระเบียบทางราชการได้ เช่น เปิดเครดิตให้กับทางราชการ

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถตามสถานที่กรมพัฒนาที่ดินกำหนด

๑๘.๘ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว หากผู้ขายไม่จดทะเบียนและส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อย กรมพัฒนาที่ดินขอสงวนสิทธิ ที่จะยังไม่จ่ายเงินให้

/๑๘.๙ ประกันภัย...

**ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง**

.....

๑. ชื่อรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๒. ความเป็นมา

สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง ได้รับจัดสรรแผนงานและงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับใช้ปฏิบัติการกิจสนับสนุน และติดตามการดำเนินงานของสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายและประสบผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ซึ่งพื้นที่ปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน วงเงินงบประมาณ ๘๘๕,๙๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของ เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมพัฒนาที่ดิน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะ (ตามเอกสารแนบท้าย)

๕. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑) หากผู้ขาย/ผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้แสดงสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๒) ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุได้มาตรฐานตามที่สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุงกำหนด และเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๓) หากผู้ขายส่งมอบสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ผู้ขายแสดงหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๖. การส่งมอบ

ส่งมอบ ณ สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง ตำบลโตนดด้วน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินในการจัดหาและเงื่อนไขการชำระเงิน

ภายในวงเงินงบประมาณ ๘๘๕,๕๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ให้ใช้หลักเกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวนิภาพร ชูกิจ)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางวิลาวัลย์ สงค์คง)

เจ้าพนักงานการเกษตรอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวดวงพร จิตรานนท์)

นักวิชาการเกษตรชำนาญการ

ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
๑	นางสาวนิภาพร ชูกิจ	นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ	
๒	นางสาววิลาวัลย์ สงค์คง	เจ้าพนักงานการเกษตรอาวุโส	
๓	นางสาวดวงพร จิตรานนท์	นักวิชาการเกษตรชำนาญการ	ดวงพร จิตรานนท์
๔	นางสาวพนัชร สุขรัตน์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่องเพื่อพิจารณา |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องอื่น ๆ |

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| ๑. นางสาวนิภาพร ชูกิจ | นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ |
| ๒. นางสาววิลาวัลย์ สงค์คง | เจ้าพนักงานการเกษตรอาวุโส |
| ๓. นางสาวดวงพร จิตรานนท์ | นักวิชาการเกษตรชำนาญการ |
| ๔. นางสาวพนัสกร สุขรัตน์ | เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อให้สอดคล้องกับมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖
- จัดทำบันทึก คำชี้แจง ส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาค ในกรณีที่ราคาของผู้ชนะการเสนอราคา แตกต่างจากราคากลางตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป

มติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

๒.๑ การกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ กำหนดราคาโดยใช้ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

มติคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เห็นชอบโดยให้ใช้ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องอื่น ๆ (ไม่มี)

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นางสาวพนัชกร สุขรัตน์)
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวนิภาพร ชูกิจ)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง สำนักงานพัฒนาที่ดิน เขต ๑๒ โทร. ๐-๗๕๖๘-๑๒๐๕

ที่ กษ ๐๘๑๙.๑๐/-

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง

ด้วยสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง จะซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก นั้น

สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง จึงขอให้คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตามคำสั่งสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง ที่ ๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ เข้าร่วมประชุมเพื่อจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและพิจารณาการกำหนดราคากลางดังกล่าว ในวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง พร้อมนี้ได้แนบคำสั่งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังกล่าวตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

(นายวิโรจน์ ชูช่วย)

ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ทราบ

ประธานคณะกรรมการ

๑๙/๑๐/๖๘

กรรมการ

ดวงพร จิตานนท์ กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ที่ กษ ๐๘๑๙.๑๐/-

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ด้วย สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุงได้จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้


(นางสาวพนัชกร สุขรัตน์)
เจ้าหน้าที่


(นายวิโรจน์ ชูช่วย)
ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน


(นางสาวนิภาพร ชุกิจ)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่



คำสั่ง สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง

ที่ ๕/๒๕๖๘

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒ ๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย สถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒ ๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และ กำหนดราคา
กลาง สำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอก
สูบไม่ต่ำกว่า ๒ ๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิล
แค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------------|----------------|
| ๑. นางสาวนิภาพร ชูกิจ | ประธานกรรมการฯ |
| นักวิชาการเกษตรชำนาญการพิเศษ | |
| ๒. นางสาววิลาวัลย์ สงค์คง | กรรมการ |
| เจ้าพนักงานการเกษตรอาวุโส | |
| ๓. นางสาวดวงพร จิตรานนท์ | กรรมการ |
| นักวิชาการเกษตรชำนาญการ | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

- (๑) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุก ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒ ๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแด้บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

(๒) กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

(๓) กำหนดราคากลางของพัสดุที่จะซื้อ

(๔) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่มีคำสั่งแต่งตั้ง

สั่ง ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายวิโรจน์ ชูช่วย)

ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินพัทลุง
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน