

สรุปผลการดำเนินการ :-

กลุ่มบริหารสินทรัพย์ ได้ดำเนินการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ให้กับบุคลากรในหน่วยงานตามขอบเขตการสอนโดยสรุปดังนี้

๑.นิยามและความหมาย

๒.ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย

๓.หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

๔.หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

๕.แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

๖.สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯเดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงใหม่

๑.นิยามและความหมาย

“ทรัพย์สินของทางราชการ” หมายถึงทรัพย์สินที่เป็นของ กระทรวง ทบวง กรม ทรัพย์สินอื่นของทางราชการ ที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึง รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของทางราชการ

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๒.ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย

๒.๑.ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

๒.๑.๑ ที่มีกฎหมายบังคับกำหนดให้ต้องทำประกันภัย เช่น อากาศยานไร้คนขับ

๒.๑.๒ ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติ ครม.เป็นการเฉพาะรายไว้แล้ว และตามหลักเกณฑ์ของมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๔๘

๒.๑.๓ ที่คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ได้แก่ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

๒.๒.การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการ และหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๓.หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

๑.ต้องเป็นรถของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น

๒.ลักษณะการใช้รถของทางราชการ เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๓.หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัย ต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ข้อนั่งงบประมาณเป็นการเฉพาะ

๔.หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นนอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการฯ กำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

กลุ่ม ๑ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอของจ.สงขลา

- ให้ส่วนราชการเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย

- หากสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการขอทำประกันภัยรถภาคสมัครใจตามกลุ่มที่ ๒ หรือ กลุ่มที่๓ หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

กลุ่ม ๒ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้มากกว่ารถยนต์ปกติ

- ใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์พิเศษ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกิจติดตามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จฯ และในขบวนคณะรัฐมนตรี

- ใช้เพื่อการบรรเทาทุกข์และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี
รถบรรทุกก๊าซ

- รถยนต์โดยสารหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่ม ๓ สำหรับรถยนต์นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒

- ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและ
เหมาะสมของส่วนราชการนั้น ๆ

- ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ ๓

- วงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของ
บุคคลภายนอก ไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนฯ

๔.หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

๑.เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตร่างกาย
อนามัยและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์บ-ส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/สำนักงานที่
ติดตั้งบนอาคารสูง จานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน

๒.เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความ
เดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง

๓.เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง ตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์
ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่างๆ

๔.ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจาก
ต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

๕.แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

- ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน
- ไม่ถือเป็นพัสดุที่ต้องดำเนินการจัดหาตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- เบิกจ่ายตามความจำเป็นเหมาะสม เป็นประโยชน์กับทางราชการ
- วงเงินคุ้มครองความรับผิดไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนฯ

๖.สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯเดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงใหม่

การจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ	
แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (29 กันยายน 2549)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (29 มีนาคม 2564)
<p>กลุ่มที่ 1</p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ / หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรถราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการก่อการร้าย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน</p>	<p>กลุ่มที่ 1</p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอบันนังสวย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี โดยรถยนต์ที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติ และมีการใช้งานประจำในเขตพื้นที่ 3 จังหวัด และ 4 อำเภอ ของจังหวัดสงขลา ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน</p>
<p>กลุ่มที่ 2</p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติ และเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้</p> <p>2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉิน และหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการติดตามผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น</p>	<p>กลุ่มที่ 2</p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้</p> <p>2.1 รถยนต์ที่มีลักษณะใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการกิจในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น</p>

การจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ	
แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (29 กันยายน 2549)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (29 มีนาคม 2564)
<p>2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น</p> <p>2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป</p>	<p>2.2 รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น</p> <p>2.3 รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป</p>
<p>กลุ่ม 3</p> <p>- อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 <u>ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน</u></p> <p>- การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคน ทั้งนี้ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ</p>	<p>กลุ่ม 3</p> <p>- อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ได้ <u>โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ / หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ</u></p> <p>- การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และอนามัยของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด</p>

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่ม 1 กลุ่ม 2 และกลุ่ม 3 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ

แนวทางและหลักเกณฑ์

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ



กลุ่มบริหารสินทรัพย์ กองคลัง

21 ม.ค. 2565

นิยามและความหมาย

“ทรัพย์สินของทางราชการ” หมายถึงทรัพย์สินที่เป็นของ กระทรวง ทบวง กรม ทรัพย์สินอื่นของทางราชการ ที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของ พรบ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึง รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของทางราชการ

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย

1. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

1.1 ที่มีกฎหมายบังคับกำหนดให้ต้องทำประกันภัย เช่น อากาศยานไร้คนขับ

1.2 ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติ ครม.เป็นการเฉพาะรายไว้แล้ว และตามหลักเกณฑ์ของมติ ครม.

เมื่อวันที่ 3 พ.ค.2548

1.3 ที่คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ได้แก่ การจัดทำประกันภัยรถของ
ทางราชการภาคสมัครใจ

2. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการ และหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้าง

ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

การจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์ เบื้องต้น

1. ต้องเป็นรชของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
2. ลักษณะการ ใ้รชของทางราชการ เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
3. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัย ต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ขอตั้งงบประมาณเป็นการเฉพาะ
4. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นนอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการฯ กำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

หลักการในการจัดทำประกันภัยรอลของทางราชการภาคสมัครใจ

กลุ่ม 1 สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอของ จ.สงขลา

- ให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย
- หากสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติให้ดำเนินการขอทำประกันภัยรอลภาคสมัครใจตามกลุ่มที่ 2 หรือ กลุ่มที่ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

กลุ่ม 2 ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้มากกว่ารถยนต์ปกติ

- ใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จฯ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น
- ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุ และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น
- รถยนต์โดยสารหรือรถโดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่ม 3 สำหรับรถยนต์นอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2

- ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ
- ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ 3
- วงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก ไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนฯ

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

หลักเกณฑ์เบื้องต้น

1. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตร่างกาย อนามัย และทรัพย์สินของบุคคลอื่นเช่น เสารับ-ส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/ สำนักงานที่ติดตั้งบนอาคารสูง งานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน

2. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้างเช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง

3. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง ตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่างๆ

4. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน

ไม่ถือเป็นพัสดุที่ต้องดำเนินการจัดหาตาม พรบ.การจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

เบิกจ่ายตามความจำเป็นเหมาะสม
เป็นประโยชน์กับทางราชการ

วงเงินคุ้มครองความรับผิดชอบ

ไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่ง

นายทะเบียนฯ

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่
ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม)
(29 กันยายน 2549)

กลุ่มที่ 1

- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ /หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง)
(29 มีนาคม 2564)

กลุ่มที่ 1

- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี โดยรถราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติ และมีการใช้งานประจำในพื้นที่ และ 4 อำเภอ ของจังหวัดสงขลา ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการก่อการร้าย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณีหรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่
ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม)
(29 กันยายน 2549)

กลุ่มที่ 2

- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติและหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมี โอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง)
(29 มีนาคม 2564)

กลุ่มที่ 2

- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยของทางราชการภาคสมัครใจ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมี โอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่
ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม)
(29 กันยายน 2549)

กลุ่มที่ 2

2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น

2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง)
(29 มีนาคม 2564)

กลุ่มที่ 2

2.1 รถยนต์ที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

2.2 รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น

2.3 รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่
ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม)
(29 กันยายน 2549)

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง)
(29 มีนาคม 2564)

กลุ่ม 3
- อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจาก
กลุ่มที่ 2 ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่
ในปัจจุบัน
- การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัย
รถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินคุ้มครองไม่เกิน
300,000 บาทต่อคน
ทั้งนี้ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์
ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

กลุ่ม 3
- อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยของทางราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจาก
กลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำ
ประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ / หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงิน
งบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้
เป็นการเฉพาะ
- การจัดทำประกันภัยของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยภาค
สมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อ
ชีวิตร่างกาย และอนามัยของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่
เกี่ยวข้องกับกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิทักษ์
อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่ม 1 กลุ่ม 2 และกลุ่ม 3 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการ
ที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่าย
ที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ

เพิ่มความคุ้มครองกรมธรรม์ ประกันภัยพ.ร.บ.



กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ภาคบังคับ)

มีผลใช้บังคับสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

ไม่ว่ากรมธรรม์ก่อนหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2563



เพิ่มจำนวนเงินความคุ้มครองสูงสุดกรณีเสียชีวิต
จากเดิม **300,000** บาท เป็น **500,000** บาท



เพิ่มจำนวนเงินความคุ้มครองสูงสุดกรณี
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงหรือสูญเสียอวัยวะ
จากเดิม **200,000 - 300,000** บาท
เป็น **200,000-500,000** บาท

